

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: ISTITUZIONE DI UNA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.) NEL CENTRO STORICO DI LENOLA. DISCIPLINA DELLE AUTORIZZAZIONI DI TRANSITO E SOSTA ALL'INTERNO DELLA Z.T.L.

Regolarmente convocata per oggi diciassette del mese di dicembre dell'anno duemilaventi alle ore 18,00 sono presenti i seguenti componenti la Giunta Comunale:

<i>MAGNAFICO FERNANDO</i>	<i>SINDACO – PRESIDENTE</i>
<i>MARROCCO SEVERINO</i>	<i>VICE SINDACO</i>
<i>MARROCCO EMILIA</i>	<i>ASSESSORE</i>
<i>DE FILIPPIS ALESSANDRA</i>	<i>ASSESSORE</i>
<i>PANNOZZO GIULIO</i>	<i>ASSESSORE</i>

Presente	Assente
SI	

Partecipa il Segretario Comunale Dott.ssa Maria Pia Fiore;

Essendo legale il numero degli intervenuti, assume la presidenza il **Sindaco Fernando Magnafico** che dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Si allontana dall'aula perché interessato all'argomento l'Assessore \_\_\_\_\_

## LA GIUNTA COMUNALE

Visto il D. Lgs. 30 Aprile 1992, n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;

Visti gli artt. 3 e 7 comma 9, del D.Lgs. 285/1992;

**Accertato** che in materia di circolazione stradale nei centri abitati, l'art. 7, comma 9, D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 (nuovo codice della strada) prevede che i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le zone a traffico limitato, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio, prevedendo, al successivo comma 10 del citato articolo, l'installazione degli appositi segnali;

**Verificato** che la zona del centro storico cittadino è caratterizzata e fortemente influenzata da un punto di vista urbanistico e della circolazione per la presenza degli uffici comunali;

**Accertata** la necessità di procedere alla regolamentazione della circolazione che ha, quale obiettivo la riduzione, nell'ambito del centro storico cittadino, dell'inquinamento acustico ed ambientale, nonché la riduzione della sosta selvaggia nel rispetto delle seguenti linee di indirizzo:

- attenuare le criticità determinate dall'eccesso di traffico e dalla domanda di sosta;
- tutelare il patrimonio storico e artistico, diminuendo la pressione veicolare tenendo comunque conto delle esigenze di accesso dei residenti e di chi ne ha effettiva necessità;

**Rilevato** che le strade e le aree del Centro Storico di Lenola presentano caratteristiche strutturali ed aspetti geometrici, comprese le dimensioni della sede stradale, tali da ritenere necessaria la regolarizzazione con la riduzione del traffico veicolare al fine di tutelare il bene pubblico e di valorizzare l'aspetto architettonico;

**Ritenuto** di demandare alla Polizia Municipale l'adozione dei successivi provvedimenti previsti dal codice della strada in materia di segnaletica stradale, rilascio di permessi e/o autorizzazioni, gestione del nuovo sistema di controllo dei veicoli in transito nel centro storico, informazione ed adeguata pubblicità all'utenza, interessati dalla nuova regolamentazione per garantire la circolazione dei veicoli,

### **Dato atto che:**

- per “zona a traffico limitato” s'intende un'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli;
- al fine di accertare efficacemente gli accessi non autorizzati nella ZTL, è necessario disporre di un sistema di controllo automatico dei medesimi che consenta di verificare, attraverso un monitoraggio continuo basato sulla lettura della targa, il diritto di accesso dei veicoli, e avviare, nel caso gli stessi siano privi di autorizzazione, il procedimento sanzionatorio;
- l'installazione del citato sistema di “varchi automatizzati” ha l'effetto non solo di ridurre gli accessi dei non autorizzati garantendo quindi un più diffuso rispetto delle limitazioni previste, ma anche di agevolare la gestione dell'articolato ventaglio di autorizzazioni e al contempo perseguire gli obiettivi di incremento della sicurezza stradale, la riduzione della congestione veicolare e dell'inquinamento acustico e atmosferico, nonché il miglioramento della qualità di vita in generale;
- i varchi sono costituiti da apparati elettronici integrati ad un sistema informatico per il controllo degli accessi e il rilevamento dei flussi di transito agli accessi della ZTL. Il sistema assicura in modo automatizzato il controllo delle autorizzazioni di accesso e il rilevamento delle veicoli in transito non autorizzati;
- la lettura delle targhe avviene in tempo reale e senza rallentare il flusso veicolare. I varchi elettronici non introducono cambiamenti nelle modalità di accesso ma viene solo intensificato il controllo: al passaggio del veicolo la telecamera registra il numero della targa e lo invia al sistema di controllo che verifica se il veicolo è autorizzato. I dati e le immagini relative al transito sono trattate nel rispetto della norma sulla privacy;

**Precisato che:**

- l'impianto di rilevazione automatica targhe con varchi elettronici è complementare, e non sostituisce - ma integra - l'azione diretta, su strada, da parte delle forze dell'ordine e di polizia;
- la gestione del sistema sanzionatorio è comunque affidata alla Polizia Municipale, che peraltro continuerà ad operare anche in maniera tradizionale sul territorio;
- dopo una prima fase sperimentale finalizzata alla valutazione del funzionamento del sistema, con successivo atto, verrà redatto un "Disciplinare per l'accesso nell'area ZTL del Centro Storico" prevedendo la regolamentazione per i permessi di transito e l'aggiornamento delle procedure e della documentazione relativa al trattamento dei dati personali svolto dal comune di Lenola.

Visto il D. Lgs. n.267/2000;

Acquisiti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art.49 - comma 1 del T.U. sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.L.vo n° 267/2000;

A voti unanimi,

**DELIBERA**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto,

1 - di prendere atto di quanto riportato in premessa che forma parte integrante della presente deliberazione;

2- di istituire, ai sensi dell' art. 3, D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 (nuovo codice della strada), l'area ZTL del centro storico quale del comune di Lenola;

3- di incaricare gli uffici comunali interessati, ognuno per la parte di propria competenza, alla realizzazione del programma con l'adozione dei provvedimenti gestionali susseguenti alla presente;

4- di attivare le procedure verso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per ottenere l'autorizzazione di attivazione della ZTL.

Con successiva e separata votazione unanime e palese

**LA GIUNTA COMUNALE**

delibera di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Letto e approvato

**IL SINDACO**  
FERNANDO MAGNAFICO

**IL SEGRETARIO CAPO**  
MARIA PIA FIORE

Per copia conforme ad uso amministrativo

Lì, 17 DICEMBRE 2020



**IL SEGRETARIO CAPO**  
MARIA PIA FIORE

*Maria Pia Fiore*

Si certifica che la presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio n. 28 del Comune il 20 GEN 2021 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Lì, 20 GEN 2021

**IL SEGRETARIO CAPO**  
F.to MARIA PIA FIORE

Esecutiva ai sensi dell'art. 134 D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000

Lì, 17 DICEMBRE 2020

**IL SEGRETARIO CAPO**  
F.to MARIA PIA FIORE

Si esprime parere di regolarità tecnica ex art. 49 D.Lgs. 267/2000:

Lì, 17 DICEMBRE 2020

**IL RESPONSABILE**  
F.to FERNANDO MAGANFICO

Si esprime parere di regolarità contabile ex art. 49 D.Lgs. 267/2000:

Lì,

**IL RESPONSABILE**  
F.to

Si esprime parere di conformità ex art. 97 D.Lgs. 267/2000

Lì,

**IL RESPONSABILE**