

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: **SERVIZIO PER IL CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITA'.
ATTO DI INDIRIZZO.**

Regolarmente convocata per oggi dodici del mese di Luglio dell'anno duemiladiciotto alle ore 17,00 sono presenti i seguenti componenti la Giunta Comunale:

<i>MAGNAFICO FERNANDO</i>	<i>SINDACO – PRESIDENTE</i>
<i>MARROCCO SEVERINO</i>	<i>ASSESSORE DELEGATO</i>
<i>MARROCCO EMILIA</i>	<i>ASSESSORE</i>
<i>PANNOZZO GIULIO</i>	<i>ASSESSORE</i>
<i>DE FILIPPIS ALESSANDRA</i>	<i>ASSESSORE</i>

Presente	Assente
SI	
SI	
SI	
SI	
	SI

Partecipa il Segretario Comunale Dott.ssa Maria Pia Fiore;

Essendo legale il numero degli intervenuti, assume la presidenza il **Sindaco Fernando Magnafico** che dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Si allontana dall'aula perché interessato all'argomento l'Assessore _____

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- La legge 90/91 recante la *“Delega del Governo per la revisione delle norme concernenti la disciplina della circolazione stradale”*, pone tra le sue specifiche finalità la tutela della sicurezza tramite una disciplina della velocità finalizzata alla tutela della vita umana (art. 2 lett. G);
- La legge 22 n. 85/2001 recante la *Delega al Governo per la revisione del Nuovo Codice della Strada* ribadisce, tra i propri principi e criteri direttivi il proseguimento dell’obiettivo della tutela della sicurezza stradale, assicurando la maggiore sicurezza della circolazione stradale (art. 2 lett. H n. 4);
- Il D.Lgs. 285/92, recante il *“Nuovo Codice della Strada”* prevede, tra i principi generali di cui all’art. 1 comma 1, che *“la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato”* e pertanto una finalità che questa Amministrazione considera doveroso perseguire;
- Una delle cause principali dei sinistri stradali è l’eccessiva velocità tenuta da parte degli automobilisti;
- Che l’amministrazione comunale intende perseguire, fra i diversi obiettivi di interesse pubblico, quello del miglioramento complessivo della mobilità cercando altresì di far moderare le alte velocità di percorrenza dei veicoli aumentando contestualmente i livelli di sicurezza stradale;
- Che il territorio del Comune di Lenola è attraversato da diverse strade (S.S. 637 –Frosinone/Gaeta, e raccordi S.P. della valle del LIRI – collegamento SR 637 / SS 82, ecc.), percorse giornalmente da numerosi veicoli ad elevata velocità, nei quali il mancato rispetto dei limiti di velocità genera notevole pericolo per gli utenti della strada;
- Che gli incidenti stradali rappresentano uno dei fattori di maggiore allarme sociale, con notevoli conseguenze anche sul tessuto socio-economico della collettività;

Dato atto che la sicurezza stradale è una finalità che questa Amministrazione considera doveroso perseguire;

Rilevata la necessità di individuare le eventuali criticità locali al fine di attuare interventi volti a scongiurare i potenziali pericoli;

Considerato che con le attuali risorse umane e strumentali disponibili ad assegnate alla P.M. non è certamente possibile attuare una costante attività di controllo della velocità;

Atteso che, ai fini della sicurezza stradale, è intenzione di questa Amministrazione effettuare il controllo elettronico della velocità per prevenire, nonché reprimere, le infrazioni ai cui all’art. 142 del C.d.S. (superamento dei limiti di velocità), mediante l’utilizzo di misuratori per il controllo e la rilevazione elettronica delle infrazioni al C.d.S. sull’intero territorio del Comune;

Visto il decreto *“MINNITI”* che disciplina tali attività ivi inclusa la garanzia per un’azione coordinata di prevenzione e contrasto dell’eccesso di velocità sulle strade nonché le modifiche introdotte al Codice della Strada con la legge n. 120 del 29 luglio 2010 ed in particolare la modifica in riduzione delle tempistiche di notifica da 150 gg. a 90 gg. comporterà necessariamente un incremento di efficienza nel servizio di stampa e spedizione dei verbali derivanti dagli accertamenti a violazioni del Codice della strada al fine di non pregiudicare la potenziale prescrizione dei termini di notifica;

Ritenuto opportuno quindi dotare l’ufficio della Polizia Municipale di strumenti per il controllo della velocità di ultima generazione, affinché gli Agenti di P.M. possano con l’attività di Polizia Stradale prevenire, nonché reprimere, le infrazioni al Codice della Strada per il superamento dei limiti di velocità, nelle strade ricadenti nel territorio comunale;

Visto l’art. 61 della L. 120/2010, che consente alle P.A. di procedere anche a mezzo noleggio a canone fisso di apparecchiature elettroniche di rilevazione delle infrazioni al codice della strada, ad esclusiva gestione da parte dei soggetti di cui all’art. 12 del C.d.S.;

Valutata l’offerta presentata dall’azienda Safety Consulting, assunta al protocollo di questo Ente al numero 3449 del 12 luglio 2018;

Dato atto che non risultando prioritario per l’Amministrazione incrementare le risorse umane e tecnologiche in seno al Comando di Polizia Municipale ed all’interno degli uffici pur mantenendo un grado di efficacia ed efficienza delle procedure tale da evitare prescrizioni o mancati incassi, si ritiene che l’esternalizzazione del servizio di supporto alle attività sussidiarie all’accertamento, ossia di stampa, imbustamento e rendicontazione delle notifiche delle sanzioni amministrative sia utile allo scopo precipuo di sgravare l’ufficio contravvenzioni dai compiti manuali e ripetitivi derivanti dal processo di lavorazione dei verbali;

Assunto che l'utilizzo di questo servizio significa liberare risorse umane della Polizia Municipale di parte delle incombenze amministrative, permettendogli di svolgere con maggiore efficacia le altre mansioni, nonché di ridurre i costi e migliorare la qualità del servizio soprattutto per quanto riguarda la puntualità e la correttezza delle notifiche, eliminando il rischio di errori ed imprecisioni e consentire una rapida esecuzione delle attività a indubbio vantaggio amministrativo ed economico per l'Ente;

Ritenuto pertanto che gli obiettivi che si prefiggono con l'esternalizzazione di tale servizio, si possono facilmente riassumere nel risparmio di personale *ergo* nella riduzione dei costi complessivi, nella semplificazione delle procedure, nella maggiore trasparenza, nel termine della necessità di acquistare verbali pre-imbustati, nella riduzione degli errori, nel minor lavoro dell'ufficio con maggiore possibilità di reimpiegare le risorse ad esempio nei servizi di informazione per l'utenza, nel maggiore rispetto dei termini temporali, nell'ottimizzazione del flusso finanziario dei proventi, nella maggiore sicurezza e controllo dei dati, nella velocizzazione dell'avvio delle procedure esecutive, nel miglioramento della qualità del servizio offerto al cittadino-trasgressore;

Vista e richiamata la normativa vigente in materia ed in particolare l'attuale Codice della Strada di cui al D. Lgs. N. 285/1992 e successive modificazioni;

Visto il T.U. sull'ordinamento degli EE.LL., approvato con D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;

Con votazione unanime legalmente resa;

D E L I B E R A

Per i motivi e le modalità di cui in narrativa, come segue:

1. Di incaricare il Responsabile del Servizio di P.L., a porre in essere quanto necessario per l'istituzione del servizio di controllo elettronico della velocità;
2. Di incaricare il Responsabile del Servizio di P.L., all'affidamento diretto finalizzato appunto al noleggio di dispositivi elettronici di rilevamento delle infrazioni al C.d.S. secondo quanto consentito dalle norme vigenti e quindi, terminato lo stesso, a valutare la bontà del servizio propedeuticamente affidato al fine di procedere all'indizione di una gara ad evidenza pubblica, secondo le procedure di cui al D. Lgs. 50/2016;
3. Di dichiarare, il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Decreto Legislativo del 18/08/2000, n. 267, con il voto unanime degli intervenuti.

Letto e approvato

IL SINDACO

F.to FERNANDO MAGNAFICO

IL SEGRETARIO CAPO

F.to MARIA PIA FIORE

Per copia conforme ad uso amministrativo

Lì, 20 LUG. 2018



IL SEGRETARIO CAPO

Maria Pia Fiore

Si certifica che la presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio n. 607 del Comune il 20 LUG. 2018 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Lì,

20 LUG. 2018

IL SEGRETARIO CAPO

F.to MARIA PIA FIORE

Esecutiva ai sensi dell'art. 134 D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000

Lì,

20 LUG. 2018

IL SEGRETARIO CAPO

F.to MARIA PIA FIORE

Si esprime parere di regolarità tecnica ex art. 49 D.Lgs. 267/2000: FAVOREVOLE

Lì, 10/07/2018

IL RESPONSABILE

Si esprime parere di regolarità contabile ex art. 49 D.Lgs. 267/2000: FAVOREVOLE

Lì, 10/07/2018

IL RESPONSABILE

Si esprime parere di conformità ex art. 97 D.Lgs. 267/2000

Lì,

IL RESPONSABILE