

# **COMUNE DI LENOLA**

Provincia di Latina

## **PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE DEL LAZIO 2007/2013**

MISURA 125 – Azione 1

MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' RURALE – PROGETTO DI SISTEMAZIONE DELLE  
STRADE VICINALI IN LOCALITA' LAGO DI AMBRIFI, VARECRESCIA, VADIPERTO,  
COLLIFIERI, CANNUSELLO E PASSATOIO VICINALE VALLEBERNARDO

### **RELAZIONE TECNICA CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

UTC SETTORE LL.PP.  
(Geom. Francesco Mastrobattista)

Il Comune di Lenola intende realizzare l'intervento di sistemazione delle strade vicinali site in località Lago di Ambrifi, Collifieri, Vadiperto/Varecresi, Cannusello e Passatoio Vallebernardo.

Il progetto si inquadra nella misura 125, azione 1 **“Miglioramento della viabilità rurale”**.

Il miglioramento delle condizioni delle strade rurali è finalizzato a favorire l'economicità dei costi di coltivazione dei campi, generalmente coltivati ad oliveto, il trasporto dei prodotti, sviluppando ed incrementando la competitività del settore.

Il progetto è esecutivo secondo quanto previsto dall'art. 93 del D.lgs n. 163/2006.

Le strade interessate sono esistenti e, secondo quanto previsto dalla L.R. 72/80, sono state classificate “strade vicinali” con deliberazione del consiglio comunale n° 9 del 28.04.2014 ad eccezione della strada denominata Passatoio Vallebernardo che per mero errore materiale è sfuggita alla classificazione. La stessa è comunque riportata negli atti catastali come strada vicinale.

Gli interventi previsti in progetto consistono:

- 1) Tutte le strade saranno sottoposte ad intervento di risagomatura del tracciato stradale esistente ed asportazione del terreno dalle cunette laterali; detto terreno sarà trasportato a discarica in quanto non riutilizzabile sul posto.
- 2) La strada vicinale Lago di Ambrifi verrà sistemata in tutti i tratti con la esecuzione dei seguenti interventi: nel tratto iniziale e nel tratto 1 verrà effettuato il ripristino dello strato di usura; nei tratti 2, 3 e 4, che risultano non asfaltati verrà effettuato il ripristino della massicciata; nei tratti 5 e 6, che risultano in parte già asfaltati verrà effettuato per ml. 475 il livellamento del terreno, ripristino dello strato di base binder e sovrastante tappetino e nei tratti non asfaltati, pari a ml. 300 il ripristino della massicciata; nel tratto 1 è stato previsto il ripristino della parete in massi a confine con il fossato Piroli, per la lunghezza di ml. 20,00 ed altezza di mt. 1,50.
- 3) La strada vicinale Collifieri verrà ripristinato lo strato di usura per la lunghezza di ml. 900; è previsto il rifacimento di un tratto di ml. 100 particolarmente danneggiato, con ripristino della massicciata stradale, strato di base binder e sovrastante strato di usura;
- 4) La strada vicinale Vadiperto/Varecrescia verrà sistemata in tutti i tratti con la esecuzione dei seguenti interventi: nei tratti 1 e 2 verrà effettuato il ripristino dello strato di usura per la lunghezza di ml. 1000; nei tratti particolarmente danneggiati che sono stati stimati in ml. 264,00 verrà effettuato anche il ripristino dello strato di base binder; nei tratti 3 e 4, che risultano in parte già asfaltati verrà effettuato per ml. 710 il livellamento del terreno, ripristino dello strato di base binder e sovrastante tappetino e nei tratti non asfaltati, pari a ml. 410 il ripristino della massicciata;

- 5) La strada vicinale denominata Passatoio Vallebernardo, trattandosi di strada avente una pendenza media del 16,00, che in alcuni tratti arriva anche al 18%, nelle giornate piovone è impercorribile a causa del fondo stradale reso viscido dalle piogge; essa verrà sottoposta ad un intervento di pavimentazione in cls armato con rete elettrosaldata e sottofondo di pietrisco dello spessore di cm.
- 6) La strada vicinale Cannusello verrà ripristinato lo strato di usura per la lunghezza di ml. 300; è previsto il rifacimento di un tratto di ml. 100 particolarmente danneggiato, con ripristino della massicciata stradale, strato di base binder e sovrastante strato di usura;
- 7) E' previsto un intervento di regimentazione delle acque piovane in località Giancarlo con la realizzazione di un fossato di scolo delle acque della lunghezza di ml. 300;
- 8) Sono stati previsti n° 18 attraversamenti stradali con tubazioni in cls del diametro di mm. 80, con rinfianco in cls e ripristino della pavimentazione stradale, da realizzare nei punti in cui le strade vicinali sono soggette ad allagamento; detti interventi possono essere realizzati su tutte le strade vicinali presenti sul territorio comunale, su specifica disposizione della direzione lavori.

Trattandosi di un intervento di ristrutturazione edilizia di un'opera esistente l'IVA è prevista nella misura del 10%.

Il progetto esecutivo è stato redatto ai sensi dell'art. 33 D.P.R. 207/2010.

## **CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI**

I lavori saranno eseguiti secondo il seguente programma:

- nei primi tre mesi: selezione della ditta appaltatrice;
- nei successivi sei mesi: esecuzione dei lavori;
- nell'ultimo trimestre: contabilità e collaudo dei lavori.

## QUADRO ECONOMICO DI SPESA

### A. Importo lavori:

<b>A.1</b>	Importo lavori a base d'asta	€	296.590,70
<b>A.2</b>	Importo stimato per la sicurezza (min. 3% della stima progettuale dei lavori)	€	9.172,91
<b>A.3</b>	<b>Totale importo dei lavori come da computo metrico di stima</b>	<b>€</b>	<b>305.763,61</b>

### B. Somme a disposizione dell'amministrazione:

<b>B.1</b>	Imprevisti (5% importo dei lavori a base d'asta)	€	15.288,18
<b>B.2</b>	Spese tecniche		
B.2.1	Progetto Definitivo ed Esecutivo	€	10.800,00
B.2.2	Direzione Lavori contabilità e certificato regolare esecuzione	€	8.800,00
B.2.4	Coordinatore Sicurezza in fase di Progettazione C.S.P. ed Esecuzione C.S.E.	€	2.000,00
	totale (B.2.1+B.2.2+B.2.3+B.2.4)	€	21.600,00
<b>B.3</b>	Spese per rilievi, accertamenti e frazionamenti	€	3.294,78
<b>B.4</b>	Incentivi 1% (art. 18 Legge 109/94 e ss.mm. ii.)	€	3.057,64
<b>B.5</b>	Iva e oneri previdenziali		
B.5.1	iva sui lavori aliquota 10% su A.1+A.2+B.1	€	32.105,18
B.5.2	Contributo cassa e previdenza 4% B.2.1+B.2.2+B.2.3+B.2.4+B.3	€	995,79
B.5.3	Iva 22% su spese tecniche, rilievi e accertamenti + contributo cassa	€	5.695,93
	<b>Totale B</b>	<b>€</b>	<b>82.037,49</b>

---

**TOTALE PROGETTO**

**€ 387.801,10**

Lenola, li 17 settembre 2014

UTC SETTORE LL.PP.  
(Geom. Francesco Mastrobattista)