

# **COMUNE DI LENOLA**

Provincia di Latina

## **PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE DEL LAZIO 2007/2013**

MISURA 125 – Azione 2 – Tipologia 1

VIABILITA' FORESTALE PERMANENTE – PROGETTO DI SISTEMAZIONE  
DELLA STRADA VICINALE FORESTALE SCAROLI/APPIOLO

### **RELAZIONE TECNICA CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

UTC SETTORE LL.PP.  
(Geom. Francesco Mastrobattista)

Il Comune di Lenola intende realizzare l'intervento di sistemazione della strada forestale in località Scaroli/Appiolo.

Il progetto si inquadra nella misura 125, azione 2 **“Miglioramento e ripristino delle infrastrutture forestali”**.

Il miglioramento delle condizioni della strada forestale è finalizzato a favorire l'economicità dei costi di esbosco, di trasporto e trasformazione del prodotto, sviluppando ed incrementando la competitività del settore.

Il progetto è esecutivo secondo quanto previsto dall'art. 93 del D.lgs n. 163/2006.

La strada è esistente e, come previsto dalla L.R. 72/80, è stata classificata “strada vicinale” con deliberazione del consiglio comunale n° 9 del 28.04.2014; la stessa è di interesse forestale in quanto attraversa l'area forestale sita in località Scaroli/Appiolo.

Gli interventi previsti in progetto consistono:

- 1) risagomatura del tracciato stradale esistente previo asportazione del terreno dalla cunetta lato monte;
- 2) nel tratto a forte pendenza si realizzerà un fossato di scolo delle acque piovane, in modo da impedire che le stesse invadano la carreggiata stradale; il fossato, delle dimensioni di m. 0,70 X 0,50 sarà realizzato fra la progressiva Km. 0,200 e la progressiva Km. 1,00 circa;
- 3) sempre nel tratto a forte pendenza verranno realizzate delle fasce di protezione della carreggiata stradale ogni 25 ml., in cls armate con rete elettrosaldata filo 8, maglia 150X150; le stesse verranno sagomate a canaletto in modo da favorire il deflusso verso valle delle acque di dilavamento della strada; nel tratto a debole pendenza queste fasce verranno realizzate ogni 50 ml;
- 4) sull'intero tratto di strada, della lunghezza di ml. 1700, verrà ricostruito il fondo stradale mediante la posa in opera di pietrisco, debitamente compattato;
- 5) nel tratto terminale della strada, per la lunghezza di ml. 20,00, è stata prevista la realizzazione di sistema di contenimento della scarpata a mezzo di gabbioni in rete metallica e riempimento con pietrame calcareo; i gabbioni saranno rinverditi con messa a dimora di essenze erbacee.

Trattandosi di un intervento di ristrutturazione edilizia di un'opera esistente l'IVA è prevista nella misura del 10%.

Il progetto esecutivo è stato redatto ai sensi dell'art. 33 D.P.R. 207/2010.

## CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

I lavori saranno eseguiti secondo il seguente programma:

- nei primi tre mesi: selezione della ditta appaltatrice;
- nei successivi sei mesi: esecuzione dei lavori;
- nell'ultimo trimestre: contabilità e collaudo dei lavori.

## QUADRO ECONOMICO DI SPESA

### A. Importo lavori:

<b>A.1</b>	Importo lavori a base d'asta	€	74.476,24
<b>A.2</b>	Importo stimato per la sicurezza (min. 3% della stima progettuale dei lavori)	€	2.303,39
<b>A.3</b>	<b>Totale importo dei lavori come da computo metrico di stima</b>	<b>€</b>	<b>76.779,63</b>

### B. Somme a disposizione dell'amministrazione:

<b>B.1</b>	Imprevisti (5% importo dei lavori a base d'asta)	€	3.838,98
<b>B.2</b>	Spese tecniche, compreso contributo cassa, 12% importo lavori a base d'asta	€	9.213,56
<b>B.4</b>	Iva e oneri previdenziali		
B.4.1	iva sui lavori aliquota 10% su A.1+A.2+B.1	€	8.061,86
B.4.2	Iva 22% su spese tecniche, rilievi e accertamenti + contributo cassa	€	2.026,98

**TOTALE PROGETTO** € **99.921,01**

Lenola, li 17 settembre 2014

UTC SETTORE LL.PP.  
(Geom. Francesco Mastrobattista)