

COMUNE DI LENOLA

Provincia di Latina

PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE DEL LAZIO 2007/2013

MISURA 125 – Azione 2 – Tipologia 1

VIABILITA' FORESTALE PERMANENTE – PROGETTO DI SISTEMAZIONE
DELLA STRADA VICINALE FORESTALE SCAROLI/APPIOLO

PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

UTC SETTORE LL.PP.

(Geom. Francesco Mastrobattista)

Premessa

Il piano di monitoraggio e manutenzione fa riferimento a tutte quelle operazioni relative al controllo e al monitoraggio degli interventi del progetto di “Sistemazione della strada forestale Scaroli/Appiolo” – Programma di sviluppo Rurale del Lazio 2007/2013 - Misura 215, azione 2, nonché alle operazioni necessarie per mantenerle in efficienza.

Durante l’esecuzione dei lavori l’impresa si farà carico del controllo delle funzionalità delle opere in progetto, dal momento della consegna dei lavori da parte della ditta esecutrice, tutte le operazioni previste rientrano nel piano di manutenzione.

Sono state individuate le categorie di intervento, e sono stati valutati i costi per l’esecuzione da articolare durante i cinque anni successivi alla consegna dei lavori, in modo da poter programmare le necessarie coperture finanziarie per lo svolgimento delle operazioni.

Le operazioni e i costi relativi si riferiscono alle condizioni normali o **ipotizzabili** di manutenzione e non tengono conto di tutti quegli eventi che al momento non possono essere preventivati. Ci si riserva di modificare le prescrizioni indicate al momento della progettazione se in fase di esecuzione lavori o al termine degli stessi dovessero emergere situazioni non precedentemente stimate.

Piano quinquennale di manutenzione

Il piano è stato suddiviso in cinque fasi e tiene conto delle seguenti due categorie di lavori:

1 - Monitoraggio e controllo della funzionalità degli interventi

Al primo, secondo, terzo, quarto e quinto anno dalla consegna dei lavori si prevede il monitoraggio e il controllo della funzionalità degli interventi mediante sopralluoghi nell'area di intervento finalizzata all'individuazione delle operazioni accessorie al ripristino funzionale delle opere e per il conseguimento degli obiettivi dell'intervento.

Da questa prima operazione potrebbero emergere situazioni non previste in fase di progettazione e pertanto non contenute all'interno del presente piano di manutenzione.

2 - Interventi di manutenzione ordinaria del tratto di strada

Le operazioni interessano la manutenzione ordinaria della strada, da eseguire 1 volta l'anno; gli interventi comprendono il livellamento del piano viario, la ripulitura e risagomatura delle fossette laterali, il ripristino degli sciacqui trasversali, di tombini e di attraversamenti esistenti, la rimozione di materiale franato dalle scarpate e la risagomatura delle stesse, il taglio della vegetazione arbustiva e/o decespugliamento.

Una volta ogni cinque anni si provvederà alla manutenzione della stessa anche con interventi di ricarica del piano viario.

Riepilogo

I Fase- Anno di riferimento: 1° anno

- a) Monitoraggio e controllo della funzionalità degli interventi: sopralluoghi nell'area di intervento finalizzata all'individuazione delle operazioni accessorie al ripristino funzionale delle opere e per il conseguimento degli obiettivi dell'intervento;
- b) Interventi di manutenzione ordinaria sul 10 % rispetto al totale dell'intervento su tutta la viabilità esaminata;

II Fase- Anno di riferimento: 2° anno

- a) Monitoraggio e controllo della funzionalità degli interventi: sopralluoghi nell'area di intervento finalizzata all'individuazione delle operazioni accessorie al ripristino funzionale delle opere e per il conseguimento degli obiettivi dell'intervento;
- b) Interventi di manutenzione ordinaria sul 15 % rispetto al totale dell'intervento su tutta la viabilità esaminata;

III Fase- Anno di riferimento: 3° anno

- a) Monitoraggio e controllo della funzionalità degli interventi: sopralluoghi nell'area di intervento finalizzata all'individuazione delle operazioni accessorie al ripristino funzionale delle opere e per il conseguimento degli obiettivi dell'intervento;
- b) Interventi di manutenzione ordinaria sul 20 % rispetto al totale dell'intervento su tutta la viabilità esaminata;

IV Fase- Anno di riferimento: 4° anno

- a) Monitoraggio e controllo della funzionalità degli interventi: sopralluoghi nell'area di intervento finalizzata all'individuazione delle operazioni accessorie al ripristino funzionale delle opere e per il conseguimento degli obiettivi dell'intervento;
- b) Interventi di manutenzione ordinaria sul 25 % rispetto al totale dell'intervento su tutta la viabilità esaminata.